

Conflans-Sainte-Honorine

Présentation sur plaquette :

5,3 km, 2h

Dénivelé : 156 m

Situation : Conflans-Sainte-Honorine, à 35 km au nord-ouest de Paris, accessible par l'A15

Transport : Gare de Conflans-Fin d'Oise, lignes A et J, sortie gare basse et parking-relais Fin d'Oise

Stationnement : parking-relais en gare de Conflans-Fin d'Oise

Conflans-Sainte-Honorine est habité depuis la préhistoire. La commune tient son nom de sa situation au confluent de la Seine et de l'Oise et des reliques de sainte Honorine qui y furent mises à l'abri des invasions des Vikings au IXe siècle.

Dès le XIIe siècle, la ville tira profit du commerce fluvial, mais c'est au XIXe siècle avec l'apparition de la machine à vapeur que Conflans-Sainte-Honorine deviendra petit à petit capitale de la batellerie. Ainsi, elle dispose aujourd'hui d'un patrimoine fluvial d'une grande richesse et demeure un port d'attache cher aux marinières.

Le charme de Conflans aujourd'hui est lié à la présence de nombreux bateaux tout au long de ses quais, sans oublier son église Saint-Maclou, sa Tour Montjoie et son château du Prieuré, situé sur un site panoramique surplombant la Seine.

Pas à pas :

Du parking de la gare de Conflans-Fin-d'Oise, descendre vers la Seine. Prendre à droite au rond-point la direction du port de Conflans pour rejoindre l'Oise.

Passer sous le pont à gauche pour se rendre au Pontil (confluent de l'Oise et de la Seine) et continuer le long de la Seine.

[Monter sur la passerelle Saint-Nicolas : un aller-retour s'impose pour apercevoir un panorama sur Conflans et son port.](#)

Passer devant le bateau-chapelle "Je sers".

[Ce chaland, en béton, fut construit en 1919 pour acheminer le charbon anglais à la fin de la première guerre mondiale. Il a été acheté en 1936 par l'Entraide sociale batelière pour devenir le siège de l'aumônerie nationale de la batellerie.](#)

Aller jusqu'à la place Fouillère et quitter le quai pour emprunter la rue René Albert.

Après le n°15, monter à gauche la rue de la Tour (escalier). En haut, suivre à gauche, la direction de la « Tour Montjoie ».

[Ce donjon datant du XIe siècle est un précieux témoin de l'architecture seigneuriale romane en Ile de France. Son nom dériverait de « Mons Jovis » \(Mont de Jupiter\).](#)

Passer sur la gauche de la tour et rejoindre la rue Victor Hugo. La remonter et, peu avant un carrefour, descendre par un escalier sur la gauche (passage Victor Hugo). Rejoindre la rue Maurice Berteaux, la suivre à droite et passer devant la mairie.

Face à l'avenue Carnot, gravir l'escalier monumental qui donne accès au parc du Prieuré.

Prendre à droite pour passer devant les serres, puis traverser le parc jusqu'à la terrasse qui offre une vue sur la vallée de la Seine, la forêt de Saint-Germain et La Défense.

[Le parc se situe à l'emplacement du domaine de l'ancien prieuré bénédictin, fondé en 1080 par des moines venant de l'abbaye du Bec-Hellouin, pour la vénération des reliques de Sainte-Honorine.](#)

[Le prieuré fut vendu comme bien national à la Révolution et transformé en maison de villégiature qui connut plusieurs propriétaires.](#)

[Au XIXe siècle, Jules Gévelot, directeur de la société française de munitions, transforma le bâtiment en château](#)

de style Renaissance.

Acheté par la ville en 1930, il abrite, depuis 1967, le musée de la batellerie.

Il est actuellement le plus important des musées consacrés à la navigation intérieure, avec entre autres 200 maquettes de bateaux fluviaux.

Revenir le long du château, le traverser au niveau du musée et sortir place Gévelot. Gagner la place de l'église en descendant la rue Victor Hugo.

L'église Saint-Maclou fut édifiée au XI^e siècle, agrandie et modifiée jusqu'au XIX^e siècle.

Les reliques de Sainte-Honorine se trouvent dans la chapelle à gauche du chœur.

Sainte Honorine, honorée pour la délivrance des captifs, était implorée par les femmes enceintes, les femmes stériles et les infirmes. Elle devint l'objet de la dévotion des marinières à la fin du XI^e siècle à l'occasion d'un miracle accompli le jour de la consécration de l'église de Conflans : une barque pleine de pèlerins qui allait chavirer fut sauvée du naufrage.

Contourner l'église pour revenir place Gévelot ; face au château, une grille à droite permet d'accéder à une terrasse dominant la Seine.

Prendre à droite le chemin à côté du puits et descendre l'escalier. Sur la terrasse intermédiaire, emprunter un escalier étroit. Prendre la ruelle à gauche puis descendre vers la Seine par la rue du Midi à la hauteur de la Halte-Patrimoine du port Saint-Nicolas.

La halte-patrimoine du port Saint-Nicolas présente trois bateaux :

- le Jacques : remorqueur à vapeur construit en 1904 ;

- le Triton : dernier remorqueur construit en France en 1954 et transformé en pousseur ;

- un ponton-bigue : ancien bateau de travail.

Le port Saint-Nicolas compte près d'une centaine de bateaux sur lesquels vivent des marinières à la retraite et constitue ainsi un conservatoire vivant.

En suivant à droite la promenade en bord de Seine, revenir vers la place Fouillère.

Sur la droite, prendre la rue du Port puis en face la rue de la Porte de Pontoise. Après quelques marches, prendre à gauche la ruelle du Gouffé et au premier croisement continuer en face.

A l'extrémité, descendre l'escalier (ruelle du Château), tourner à droite et passer devant le château de Théméricourt.

Le château de Théméricourt (17^e) abrite, depuis 1921, l'internat pour les enfants de bateliers et a été récemment ouvert aux enfants de forains.

Traverser le giratoire (passages piétons) et monter l'avenue du Pont. Passer sous le pont routier et suivre l'avenue Beffroy pour revenir à la gare de Conflans-Fin d'Oise.

